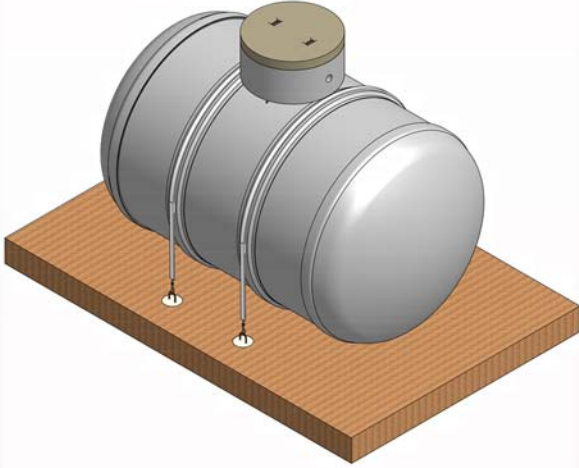


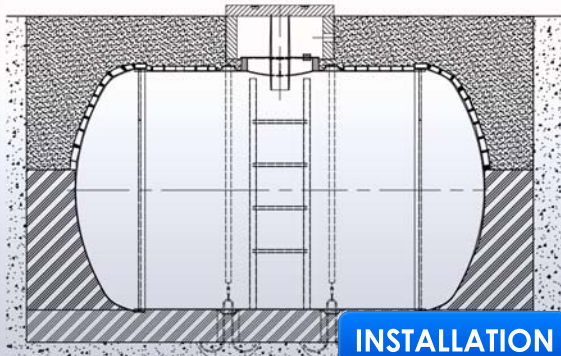
காம்ப்டன் நிலத்தடி தொட்டி ஒரே நாளில் நிறுவப்பட்டு அதே நாளில் உபயோகப்படுத்த முடியும்.



COMPTNK



INSTALLATION



- ☛ காம்ப்டன்; தொழிற்சாலையில் உருவாக்கப்படும் 13,500 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் சேமிக்கும் கம்பாசிட் நிலத்தடி தொட்டி.
- ☛ RCC தொட்டியுடன் ஒப்பிடும் போது காம்ப்டன் தொட்டி விலை குறைவானது. இத்தொட்டியானது குறைந்தது 75 ஆண்டுகள் உழைக்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- ☛ இத்தொட்டி கம்பாசிட் என்ற கடினத்தன்மை வாய்ந்த மூலப் பொருட்களால் உருவாக்கப்படுகிறது. இது நீர்ப்புகாத்தன்மை உடையது. இது ஈரத்தன்மையை கூட நிலத்திலிருந்து தொட்டிக்கும், தொட்டியிலிருந்து நிலத்திற்கும் ஊடுருவாமல் பாதுகாக்கின்றது.
- ☛ காம்ப்டன் தொட்டியின் உட்புறம் கண்ணாடித் தன்மை போன்று வழுவழுப்பாக இருப்பதால் பாசி வளர்தல் மற்றும் கறைபடிதல் தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும் இத்தொட்டியை உருவாக்கப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் வெப்பக் கடத்தியாக இல்லாததால், நீர் ஆவியாதலில் இருந்து தவிர்க்கப்படுகிறது.
- ☛ காம்ப்டன் தொட்டியை உருவாக்க இரும்பு போன்ற துருப்பிடிக்கக் கூடிய பொருட்கள் உபயோகப்படுத்தப்படவில்லை. எனவே, RCC தொட்டியைப்போல் துருப்பிடிக்காமல் உப்புத்தன்மையுடன் கூடிய நிலத்திலும் பாதுகாப்பாக இருக்கின்றது.
- ☛ தொட்டியை நிறுவுவதற்கான இடத்தின் அளவு அதில் சேமிக்கப்படும் நீரின் அளவை விட அதிகப்படியாக 5% போதுமானது. ஆனால் சிமெண்ட் தொட்டியை நிறுவுவதற்கு தண்ணீர் கொள்ளவை விட 35% அதிகமான இடம் தேவை.
- ☛ காம்ப்டன் தொட்டியின் எடை குறைவாக இருப்பதாலும் சூரியனின் புற ஊதாக் கதிர்களினால் பாதிப்படையாமல் இருப்பதாலும் இத்தொட்டியினை கட்டிடத்தின் மேல் பகுதியிலும் நிறுவிக் கொள்ள உகந்தது.
- ☛ தொட்டியினை தனித்தனி அறைகளாகப் பிரித்து நீரினை நிரப்பவும், நீரினை வெளியேற்றவும் வாடிக்கையாளரின் தேவைக்கேற்ப குழாய்கள் பொருத்தி உபயோகப்படுத்தலாம்.
- ☛ தொட்டியின் அளவு 2.3 மீ. விட்டமும் 3.9 மீ நீளமும் இருப்பதால் சாதாரண வாகனத்தில் எடுத்துச் செல்ல ஏதுவாக உள்ளது.
- ☛ பைப்டெக் நிறுவனம் சீரான தரத்தில் தொட்டியை உருவாக்கி அதன் விட்டம், தடிமன், வலிமை போன்ற அனைத்திற்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்கின்றது. விற்பனைக்கு முன் தொட்டி BS 4994 தரத்தில் அழுத்தம் மற்றும் நீர்க்கசிவு சோதனைக்கு உட்படுத்தப்படுகிறது.
- ☛ காம்ப்டன் தொட்டியின் பயன்பாட்டிற்குப் பிறகும்; கட்டுமான அல்லது சீரமைப்புப் பணியின் காரணமாக தொட்டியை ஒரு இடத்தில் இருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு மாற்றி நிறுவ முடியும்.